

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**Муниципальное образование «Каменоломненское городское поселение»**

**Администрация Каменоломненского городского поселения**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**05.04.2019 №114 р.п. Каменоломни**

|  |
| --- |
| О внесении изменений в постановление Администрации Каменоломненского городского поселения от 02.11.2018г. № 391  «Об утверждении муниципальной программы Каменоломненского городского поселения Октябрьского района «Развитие транспортной системы» |

В целях корректировки объёмов финансирования муниципальной программы Каменоломненского городского поселения Октябрьского района «Развитие транспортной системы», в соответствии с постановлением Администрации Каменоломненского городского поселения от 02.11.2018 № 377 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Каменоломненского городского поселения», руководствуясь частью 9, статьи 46 Устава муниципального образования «Каменоломненское городское поселение»,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести изменения в Постановление Администрации Каменоломненского городского поселения от 02.11.2018г. № 391 «Об утверждении муниципальной программы Каменоломненского городского поселения Октябрьского района «Развитие транспортной системы»:

- приложение к постановлению Администрации Каменоломненского городского поселения от 02.11.2018г. № 391 изложить в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2.  Признать утратившим силу Постановление Администрации Каменоломненского городского поселения от 12.02.2019 г. № 64 «О внесении изменений в постановление Администрации Каменоломненского городского поселения от 02.11.2018г. № 391 «Об утверждении муниципальной программы Каменоломненского городского поселения Октябрьского района «Развитие транспортной системы»

3. Настоящее постановление вступает в силу с момента его официального обнародования и подлежит размещению на официальном сайте Администрации Каменоломненского городского поселения в сети Интернет.

4. Контроль за выполнением постановления возложить на заместителя главы Администрации Каменоломненского городского поселения по ЖКХ, строительству и благоустройству А.В. Блажко

Глава Администрации

Каменоломненского

городского поселения М.С. Симисенко

Постановление вносит заместитель главы Администрации

по ЖКХ, строительству и благоустройству

Приложение № 1

к постановлению Администрации Каменоломненского городского поселения

от 05.04.2019 года №114

Муниципальная программа

Каменоломненского городского поселения Октябрьского района

«Развитие транспортной системы»

ПАСПОРТ

Муниципальной программы

Каменоломненского городского поселения Октябрьского района

«Развитие транспортной системы»

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование муниципальной программы | – | Муниципальная программа Каменоломненского городского поселения Октябрьского района «Развитие транспортной системы» (далее – муниципальная программа) |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | – | Администрация Каменоломненского городского поселения Октябрьского района |
| Соисполнители муниципальной программы | – | отсутствуют |
| Участники муниципальной программы | – | Администрация Каменоломненского городского поселения Октябрьского района, муниципальные предприятия, бюджетные организации, |
| Подпрограммы муниципальной программы | – | «Развитие транспортной системы»;  «Повышение безопасности дорожного движения на территории Каменоломненского городского поселения» |
| Программно-целевые инструменты муниципальной программы | – | отсутствуют |
| Цель муниципальной программы | – | создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы и повышение уровня безопасности дорожного движения в Каменоломненском городском поселении |
| Задачи муниципальной программы | – | обеспечение функционирования и развития сети внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования Каменоломненского городского поселения;  повышение безопасности дорожного движения на территории Каменоломненского городского поселения |
| Целевые показатели муниципальной программы | –  – | доля протяженности внутрипоселковых автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года;  смертность в результате дорожно-транспортных происшествий |
| Этапы и сроки реализации муниципальной программы | – | 2019 – 2030 годы. Этапы реализации муниципальной программы не выделяются |
| Ресурсное обеспечение муниципальной программы | – | общий объем финансирования муниципальной программы на 2019 – 2030 годы составляет 63 080,5 тыс. рублей, в том числе:  в 2019 году –6862,6 тыс. рублей;  в 2020 году – 16021,4 тыс. рублей;  в 2021 году – 13816,6 тыс. рублей;  в 2022 году – 2931,1 тыс. рублей;  в 2023 году – 2931,1 тыс. рублей;  в 2024 году – 2931,1 тыс. рублей;  в 2025 году – 2931,1 тыс. рублей;  в 2026 году – 2931,1 тыс. рублей;  в 2027 году – 2931,1 тыс. рублей;  в 2028 году – 2931,1 тыс. рублей;  в 2029 году – 2931,1 тыс. рублей;  в 2030 году – 2931,1 тыс. рублей;  средства областного бюджета – 19 541,8 тыс. рублей,  в том числе:  в 2019 году – 1510,0 тыс. рублей;  в 2020 году – 9015,9 тыс. рублей;  в 2021 году – 9015,9 тыс. рублей;  в 2022 году – 0,0 тыс. рублей;  в 2023 году – 0,0 тыс. рублей;  в 2024 году – 0,0 тыс. рублей;  в 2025 году – 0,0 тыс. рублей;  в 2026 году – 0,0 тыс. рублей;  в 2027 году – 0,0 тыс. рублей;  в 2028 году – 0,0 тыс. рублей;  в 2029 году – 0,0 тыс. рублей;  в 2030 году – 0,0 тыс. рублей,  из них общий объем финансирования за счет безвозмездных поступлений в областной бюджет –  0,0 тыс. рублей;  средства местных бюджетов – 43 538,7 тыс. рублей,  в том числе:  в 2019 году – 5352,6 тыс. рублей;  в 2020 году – 7005,5 тыс. рублей;  в 2021 году – 4800,7 тыс. рублей;  в 2022 году – 2931,1 тыс. рублей;  в 2023 году – 2931,1 тыс. рублей;  в 2024 году – 2931,1 тыс. рублей;  в 2025 году – 2931,1 тыс. рублей;  в 2026 году – 2931,1 тыс. рублей;  в 2027 году – 2931,1 тыс. рублей;  в 2028 году – 2931,1 тыс. рублей;  в 2029 году – 2931,1 тыс. рублей;  в 2030 году – 2931,1 тыс. рублей |
| Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы | – | развитие транспортной системы, обеспечивающей стабильное развитие Каменоломненского городского поселения;  улучшение состояния автомобильных дорог;  рост грузооборота и пассажирооборота транспорта общего пользования;  создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной в Каменоломненском городском поселении;  сокращение демографического и социального ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий |
| Паспорт подпрограммы  «Развитие транспортной системы» | | |
| Наименование подпрограммы | – | подпрограмма «Развитие транспортной системы» (далее также – подпрограмма 1) |
| Ответственный исполнитель подпрограммы 1 | – | Администрация Каменоломненского городского поселения |
| Участники подпрограммы 1 | – | Муниципальные предприятия, бюджетные организации |
| Программно-целевые инструменты подпрограммы 1 | – | отсутствуют |
| Цель  подпрограммы 1 | – | развитие современной и эффективной дорожно-транспортной инфраструктуры |
| Задача подпрограммы 1 | – | формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения Каменоломненского городского поселения, комплексное обустройство автомобильных дорог |
| Целевые показатели подпрограммы 1 | – | объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции внутрипоселковых автомобильных дорог;  прирост протяженности сети внутрипоселковых автомобильных дорог;  прирост протяженности внутрипоселковых автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог;  прирост протяженности внутрипоселковых автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог;  объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции внутрипоселковых автомобильных дорог, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов);  протяженность сети внутрипоселковых автомобильных дорог на территории Каменоломненского городского поселения;  общая протяженность внутрипоселковых автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года;  доля внутрипоселковых автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки;  снижение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Каменоломненского городского поселения на 31 декабря отчетного года; |
| Этапы и сроки реализации подпрограммы 1 | – | 2019 – 2030 годы. Этапы реализации подпрограммы 1 не выделяются |
| Ресурсное обеспечение подпрограммы 1 | – | общий объем финансирования подпрограммы 1 на 2019 – 2030 годы составляет 63 080,5 тыс. рублей, в том числе:  в 2019 году – 6862,6 тыс. рублей;  в 2020 году – 16021,4 тыс. рублей;  в 2021 году – 13816,6 тыс. рублей;  в 2022 году – 2931,1 тыс. рублей;  в 2023 году – 2931,1 тыс. рублей;  в 2024 году – 2931,1 тыс. рублей;  в 2025 году – 2931,1 тыс. рублей;  в 2026 году – 2931,1 тыс. рублей;  в 2027 году – 2931,1 тыс. рублей;  в 2028 году – 2931,1 тыс. рублей;  в 2029 году – 2931,1 тыс. рублей;  в 2030 году – 2931,1 тыс. рублей;  средства областного бюджета – 19 541,8 тыс. рублей,  в том числе:  в 2019 году – 1510,0 тыс. рублей;  в 2020 году – 9015,9 тыс. рублей;  в 2021 году – 9015,9 тыс. рублей;  в 2022 году – 0,0 тыс. рублей;  в 2023 году – 0,0 тыс. рублей;  в 2024 году – 0,0 тыс. рублей;  в 2025 году – 0,0 тыс. рублей;  в 2026 году – 0,0 тыс. рублей;  в 2027 году – 0,0 тыс. рублей;  в 2028 году – 0,0 тыс. рублей;  в 2029 году – 0,0 тыс. рублей;  в 2030 году – 0,0 тыс. рублей,  из них общий объем финансирования за счет безвозмездных поступлений в областной бюджет –  0,0 тыс. рублей;  средства местных бюджетов – 43 538,7 тыс. рублей,  в том числе:  в 2019 году – 5352,6 тыс. рублей;  в 2020 году – 7005,5 тыс. рублей;  в 2021 году – 4800,7 тыс. рублей;  в 2022 году – 2931,1 тыс. рублей;  в 2023 году – 2931,1 тыс. рублей;  в 2024 году – 2931,1 тыс. рублей;  в 2025 году – 2931,1 тыс. рублей;  в 2026 году – 2931,1 тыс. рублей;  в 2027 году – 2931,1 тыс. рублей;  в 2028 году – 2931,1 тыс. рублей;  в 2029 году – 2931,1 тыс. рублей;  в 2030 году – 2931,1 тыс. рублей |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы 1 | – | улучшение транспортно-эксплуатационного состояния внутрипоселковых автомобильных дорог Каменоломненского городского поселения;  безопасное, качественное и эффективное транспортное обслуживание населения Каменоломненского городского поселения |
| Паспорт подпрограммы  «Повышение безопасности дорожного движения  на территории Каменоломненского городского поселения» | | |
| Наименование подпрограммы | – | подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на территории Каменоломненского городского поселения» (далее – подпрограмма 2) |
| Ответственный исполнитель подпрограммы 2 | – | Администрация Каменоломненского городского поселения |
| Участники подпрограммы 2 | – | Администрация Каменоломненского городского поселения, муниципальные предприятия, бюджетные организации |
| Программно-целевые инструменты подпрограммы 2 | – | отсутствуют |
| Цель  подпрограммы 2 | – | сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий |
| Задача подпрограммы 2 | – | осуществление комплекса мер по повышению безопасности дорожного движения на внутрипоселковых автомобильных дорогах Каменоломненского городского поселения |
| Целевые показатели подпрограммы 2 | – | количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;  транспортный риск;  тяжесть последствий в результате дорожно-транспортных происшествий |
| Этапы и сроки реализации подпрограммы 2 | – | 2019 – 2030 годы. Этапы реализации подпрограммы 2 не выделяются |
| Ресурсное обеспечение подпрограммы 2 | – | общий объем финансирования подпрограммы 2 на  2019 – 2030 годы – 0,0 тыс. рублей, в том числе:  в 2019 году – 0,0 тыс. рублей;  в 2020 году – 0,0 тыс. рублей;  в 2021 году – 0,0 тыс. рублей;  в 2022 году – 0,0 тыс. рублей;  в 2023 году – 0,0 тыс. рублей;  в 2024 году – 0,0 тыс. рублей;  в 2025 году – 0,0 тыс. рублей;  в 2026 году – 0,0 тыс. рублей;  в 2027 году – 0,0 тыс. рублей;  в 2028 году – 0,0 тыс. рублей;  в 2029 году – 0,0 тыс. рублей;  в 2030 году – 0,0 тыс. рублей;  средства областного бюджета –  0,0 тыс. рублей, в том числе:  в 2019 году – 0,0 тыс. рублей;  в 2020 году – 0,0 тыс. рублей;  в 2021 году – 0,0 тыс. рублей;  в 2022 году – 0,0 тыс. рублей;  в 2023 году – 0,0 тыс. рублей;  в 2024 году – 0,0 тыс. рублей;  в 2025 году – 0,0 тыс. рублей;  в 2026 году – 0,0 тыс. рублей;  в 2027 году – 0,0 тыс. рублей;  в 2028 году – 0,0 тыс. рублей;  в 2029 году – 0,0 тыс. рублей;  в 2030 году – 0,0 тыс. рублей,  из них общий объем финансирования за счет безвозмездных поступлений в областной бюджет –  0,0 тыс. рублей |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы 2 | – | создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на внутрипоселковых автомобильных дорогах Каменоломненского городского поселения;  снижение аварийности на внутрипоселковых автомобильных дорогах Каменоломненского городского поселения. |

Приоритеты и цели

в сфере развития транспортного комплекса

Каменоломненского городского поселения

Основные приоритеты в сфере развития транспортного комплекса Каменоломненского городского поселения направлены на достижение следующих целей, определенных проектом Стратегиии социально-экономического развития Октябрьского района и Каменоломненского городского поселения на период до 2030 года и Стратегией развития транспортного комплекса Каменоломненского городского поселения до 2030 года;

устранение существующих транспортных инфраструктурных ограничений развития экономики и социальной сферы;

обеспечение скоростного транспортного сообщения;

создание современной, конкурентоспособной на рынке транспортных услуг внутрипоселковой и межпоселковой транспортно-логистической инфраструктуры;

совершенствование системы управления транспортным комплексом поселка на базе информационных и логистических технологий, внедрения автоматизированной системы управления транспортными потоками;

использование современных экономичных, энергоэффективных и экологичных транспортных технологий и транспортных средств;

эффективная реализация транзитного потенциала Каменоломненского городского поселения;

повышение уровня территориальной интеграции административных и экономических территорий Каменоломненского городского поселения;

обеспечение доступности и качества предоставляемых транспортных услуг в соответствии с социальными стандартами;

повышение комплексной безопасности и снижение экологической нагрузки функционирования и развития транспортной системы поселка;

рост инвестиционной привлекательности транспортно-логистического комплекса Каменоломненского городского поселения.

Сведения о показателях муниципальной программы Каменоломненского городского поселения Октябрьского района «Развитие транспортной системы», подпрограмм муниципальной программы Каменоломненского городского поселения Октябрьского района «Развитие транспортной системы» и их значениях приведены в приложении № 1 к муниципальной программе.

Перечень подпрограмм, основных мероприятий муниципальной программы Каменоломненского городского поселения Октябрьского района «Развитие транспортной системы» приведен в приложении № 2 к муниципальной программе.

Расходы бюджета поселения на реализацию муниципальной программы Каменоломненского городского поселения Октябрьского района «Развитие транспортной системы» приведены в приложении № 3 к муниципальной программе.

Расходы на реализацию муниципальной программы Каменоломненского городского поселения Октябрьского района «Развитие транспортной системы» приведены в приложении № 4 к муниципальной программе.

Порядок взаимодействия ответственного исполнителя, соисполнителя и участников муниципальной программы утверждается правовым актом ответственного исполнителя муниципальной программы.

Перечень инвестиционных проектов (объектов капитального строительства, реконструкции и капитального ремонта, находящихся в муниципальной собственности Каменоломненского городского поселения) приведен в приложении № 5 к муниципальной программе.

Заместитель главы Администрации

по ЖКХ, строительству и благоустройству А.В. Блажко

|  |
| --- |
| Приложение №1  к муниципальной программе  Каменоломненского городского поселения  Октябрьского района  «Развитие транспортной системы» |

СВЕДЕНИЯ

о показателях муниципальной программы Каменоломненского городского поселения Октябрьского района «Развитие транспортной системы»,

подпрограмм муниципальной программы Каменоломненского городского поселения Октябрьского района «Развитие транспортной системы» и их значениях

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Номер  и наименование показателя | Вид пока­зателя | Единица измере­ния | Данные для расчета значений показателя | | Значение показателя | | | | | | | | | | | |
| 2017  год | 2018  год | 2019  год | 2020  год | 2021  год | 2022  год | 2023  год | 2024  год | 2025  год | 2026  год | 2027  год | 2028  год | 2029  год | 2030  год |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. Муниципальная программа Каменоломненского городского поселения Октябрьского района «Развитие транспортной системы» | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1. | Показатель 1. Доля протяженности внутрипоселковых автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года | ведом­ствен­ный | процен­тов | 67,0 | 68,0 | 69,0 | 69,0 | 69,5 | 69,5 | 71,0 | 71,0 | 71,0 | 72,0 | 72,5 | 72,8 | 73,0 | 75,0 |
| 1.2. | Показатель 2. Смертность в результате дорожно-транспортных происшествий | ведом­ствен­ный | число погиб­ших  на 100 тыс. насе­ления | 0,0003 | 0,0003 | 0,0002 | 0,0002 | 0,0002 | 0,0001 | 0,0001 | 0,0001 | 0,0001 | 0,0001 | 0,0001 | 0,0001 | 0,0001 | 0 |
| 2. Подпрограмма «Развитие транспортной системы» | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1. | Показатель 1.1. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции внутрипоселковых автомобильных дорог | ведом­ствен­ный | километ­ров | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,5 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.2. | Показатель 1.2. Прирост протяженности сети внутрипоселковых автомобильных дорог | ведом­ствен­ный | километ­ров | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,5 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.3. | Показатель 1.3. Прирост протяженности внутрипоселковых автомобильных дорог, соответ­ствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог | ведом­ствен­ный | километ­ров | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.4. | Показатель 1.4. Прирост протяженности внутрипоселковых автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального  ремонта и ремонта автомобильных дорог | ведом­ствен­ный | километ­ров | 1,5 | 10,5 | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 0,9 |
| 2.5. | Показатель 1.5. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции внутрипоселковых автомобильных дорог, исходя из расчетной протяженности введенных искус­ственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов) | ведом­ствен­ный | километ­ров | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.6. | Показатель 1.6. Протяженность сети внутрипоселковых автомобильных дорог на территории Каменоломненского городского поселения | статис-тиче­ский | километ­ров | 51,3 | 51,3 | 51,3 | 51,3 | 51,3 | 53,8 | 53,8 | 53,8 | 53,8 | 53,8 | 53,8 | 53,8 | 53,8 | 53,8 |
| 2.7. | Показатель 1.7. Общая протяженность внутрипоселковых автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года | ведом­ствен­ный | километ­ров | 34,37 | 34,8 | 35,4 | 35,4 | 35,6 | 37,4 | 38,2 | 38,2 | 38,2 | 38,74 | 39,01 | 39,16 | 39,27 | 40,35 |
| 2.8. | Показатель 1.8. Доля внутрипоселковых автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки | ведом­ствен­ный | процен­тов | 3,2 | 3,1 | 3,0 | 3,0 | 2,9 | 2,5 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 1,0 |
| 2.9. | Показатель 1.9. Снижение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Каменоломненского городского поселения на 31 декабря отчетного года | ведом­ствен­ный | процен­тов | 100 | 69 | 60 | 45 | 40 | 34 | 30 | 30 | 30 | 25 | 20 | 18 | 18 | 15 |
| 3. Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на территории Каменоломненского городского поселения» | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.1. | Показатель 2.1. Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий | статис-тиче­ский | человек | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 |
| 3.2. | Показатель 2.2. Транспортный риск | ведом­ствен­ный | число по­гибших  на 10 тыс. транс­портных средств | 0,0003 | 0,0003 | 0,0002 | 0,0002 | 0,0002 | 0,0001 | 0,0001 | 0,0001 | 0,0001 | 0,0001 | 0,0001 | 0,0001 | 0,0001 | 0,00 |
| 3.3. | Показатель 2.3. Тяжесть последствий в результате до­рожно-транспортных происшествий | ведом­ствен­ный | число по­гибших  на 100 постра­давших | 1 | 1 | 1 | 0,65 | 0,35 | 0,35 | 0,25 | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,09 | 0,0 |

\* Целевые показатели будут уточнены по мере выделения бюджетных ассигнований в соответствии с решением о бюджете поселения на очередной финансовый год и плановый период.

\*\* Базовое значение (по состоянию на 31.12.2017 г.).

ипальной по

|  |
| --- |
| Приложение №2  к муниципальной программе  Каменоломненского городского поселения  Октябрьского района  «Развитие транспортной системы» |

ПЕРЕЧЕНЬ

подпрограмм, основных мероприятий муниципальной программы Каменоломненского городского поселения

Октябрьского района «Развитие транспортной системы»

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Номер и наименование основного мероприятия муниципальной программы | Исполнитель, участник, ответственный за исполнение основного мероприятия муниципальной программы | Срок (годы) | | Ожидаемый результат  (краткое описание) | Последствия нереализации  основного мероприятия муниципальной программы | Связь с показателями муниципальной программы (подпрограммы) |
| начала реализации | окончания реализации |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| I.  Подпрограмма «Развитие транспортной системы» | | | | | | | |
| 1. Цель подпрограммы 1 «Развитие современной и эффективной дорожно-транспортной инфраструктуры» | | | | | | | |
| 1.1. Задача 1 подпрограммы 1 «Формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения Каменоломненского городского поселения, комплексное обустройство автомобильных дорог» | | | | | | | |
| 1.1.1. | Основное мероприятие 1.1.  Расходы на содержание, ремонт дорог Каменоломненского городского поселения | Администрация Каменоломненского городского поселения | 2019 | 2030 | содержание сети автомобильных дорог в полном объеме | ухудшение транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети внутрипоселковых автомобильных дорог, недостаточный уровень комплексного обустройства автомобильных дорог, что приводит к снижению качества и уровня безопасности транспортного обслуживания населения  низкий уровень развития автодорожной сети, низкая пропускная способность существующей сети автодорог по сравнению с фактической интенсивностью движения,  что сдерживает развитие агропромышленного комплекса, замедляет темпы социально-экономического развития территории поселка | влияет на достижение показателей 1, 1.7, 1.9 |
| 1.1.2. | Основное мероприятие 1.2. Расходы на Капитальный ремонт автомобильных дорог Каменоломненского городского поселения | Администрация Каменоломненского городского поселения | 2019 | 2021 | Капитально отремонтировать 10% внутрипоселковых автомобильных дорог |
| влияет на достижение показателей 1, 1.1, 1.2, 1.3, 1.5, 1.6, 1.7, 1.8 |
| 1.1.3. | Основное мероприятие 1.3.  Расходы на проектно-сметную документацию на строительство, на капитальный ремонт дорог Каменоломненского городского поселения | Администрация Каменоломненского городского поселения | 2019 | 2030 | обеспечение проектной документацией работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог |
| 1.1.4. | Основное мероприятие 1.4.  Расходы на ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения | Администрация Каменоломненского городского поселения, | 2019 | 2030 | содержание сети авто­мобильных дорог местного значения;  ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения для поддержания их в норма­тивном состоянии;  развитие сети автомобиль­ных дорог местного значения | ухудшение транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | влияет на достижение показателей 1, 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5, 1.6, 1.7, 1.8, 1.9 |
|  | Основное мероприятие 1.5.  Реализация направления расходов в рамках подпрограммы «Развитие транспортной системы» муниципальной программы Каменоломненского городского поселения Октябрьского района «Развитие транспортной системы» | Администрация Каменоломненского городского поселения, | 2019 | 2030 | содержание сети авто­мобильных дорог местного значения;  ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения для поддержания их в норма­тивном состоянии;  развитие сети автомобиль­ных дорог местного значения | ухудшение транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | влияет на достижение показателей 1, 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5, 1.6, 1.7, 1.8, 1.9 |
| II.  Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на территории Каменоломненского городского поселения» | | | | | | | |
| 2. Цель подпрограммы 2 «Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий» | | | | | | | |
| 2.1. Задача 1 подпрограммы 2 «Осуществление комплекса мер по повышению безопасности дорожного движения  на внутрипоселковых автомобильных дорогах Каменоломненского городского поселения» | | | | | | | |
| 2.1.1. | Основное мероприятие 2.1.  Расходы на оборудование пешеходных переходов светодиодными знаками и светофорами | Администрация Каменоломненского городского поселения | 2019 | 2030 | повышение уровня безопасности дорожного движения, информирование о дорожной обстановке участников дорожного движения | увеличение количества нарушений правил дорожного движения, что приводит к росту дорожно-транспортных происшествий | влияет на достижение показателей 2, 2.1, 2.2, 2.3 |
| 2.1.2 | Основное мероприятие 2.2.  Расходы на устройство шумовых полос на участках приближения к пешеходным переходам | Администрация Каменоломненского городского поселения | 2019 | 2030 | повышение уровня безопасности дорожного движения, информирование о дорожной обстановке участников дорожного движения | увеличение количества нарушений правил дорожного движения, что приводит к росту дорожно-транспортных происшествий | влияет на достижение показателей 2, 2.1, 2.2, 2.3 |
| 2.1.3 | Основное мероприятие 2.3.  Реализация направления расходов в рамках подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Каменоломненского городского поселения» муниципальной программы Каменоломненского городского поселения Октябрьского района «Развитие транспортной системы» | Администрация Каменоломненского городского поселения | 2019 | 2030 | повышение уровня безопасности дорожного движения, информирование о дорожной обстановке участников дорожного движения | увеличение количества нарушений правил дорожного движения, что приводит к росту дорожно-транспортных происшествий | влияет на достижение показателей 2, 2.1, 2.2, 2.3 |

|  |
| --- |
| Приложение №3  к муниципальной программе  Каменоломненского городского поселения  Октябрьского района  «Развитие транспортной системы» |

РАСХОДЫ

бюджета поселения на реализацию муниципальной

программы Каменоломненского городского поселения Октябрьского района «Развитие транспортной системы»

| №  п/п | Номер и наименование подпрограммы, основного мероприятия муниципальной программы | Ответственный исполнитель, соисполнитель, участники | Код бюджетной  классификации расходов | | | | Объем расходов, всего  (тыс. рублей) | В том числе по годам реализации  муниципальной программы | | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | 2019  год | 2020  год | 2021  год | 2022  год | 2023  год | 2024  год | 2025  год | 2026  год | 2027  год | 2028  год | 2029  год | 2030  год |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | | 15 | 16 | | 17 | 18 | | 19 | | 20 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | Муниципальная программа Каменоломненского городского поселения «Развитие транспортной системы» | всего  в том числе: | Х | Х | Х | Х | 63080,5 | | 6862,6 | 16021,4 | 13816,6 | 2931,1 | 2931,1 | 2931,1 | | 2931,1 | 2931,1 | | 2931,1 | 2931,1 | | 2931,1 | | 2931,1 |
| Администрация Каменоломненского городского поселения | Х | Х | Х | Х |  | |  |  |  |  |  |  | |  |  | |  |  | |  | |  |
| 2. | Подпрограмма 1 «Развитие транспортной системы» | Администрация Каменоломненского городского поселения | Х | Х | Х | Х | 63080,5 | | 6862,6 | 16021,4 | 13816,6 | 2931,1 | 2931,1 | 2931,1 | | 2931,1 | 2931,1 | | 2931,1 | 2931,1 | | 2931,1 | | 2931,1 |
| 3. | Основное мероприятие 1.1.  Расходы на содержание, ремонт дорог Каменоломненского городского поселения | Администрация Каменоломненского городского поселения | 951 | 0409 | 0610020150 | 240 | 32529,8 | | 5185,8 | 5474,4 | 3869,6 | 2000,0 | 2000,0 | 2000,0 | | 2000,0 | 2000,0 | | 2000,0 | 2000,0 | | 2000,0 | | 2000,0 |
| 4. | Основное мероприятие 1.2.  Расходы на Капитальный ремонт автомобильных дорог Каменоломненского городского поселения | Администрация Каменоломненского городского поселения | 951 | 0409 | 0610020220 | 240 |  | |  |  |  |  |  |  | |  |  | |  |  | |  | |  |
| 5. | Основное мероприятие 1.3.  Расходы на проектно-сметную документацию на строительство, на капитальный ремонт дорог Каменоломненского городского поселения | Администрация Каменоломненского городского поселения | 951 | 0409 | 0610020230 | 240 | 0,0 | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | 0,0 | 0,0 | | 0,0 | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 |
| 6. | Основное мероприятие 1.4.  Расходы на ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения | Администрация Каменоломненского городского поселения | 951 | 0409 | 06100S3510 | 240 | 27599,2 | | 1525,3 | 9747,0 | 9747,0 | 731,1 | 731,1 | 731,1 | | 731,1 | 731,1 | | 731,1 | 731,1 | | 731,1 | | 731,1 |
| 7. | Основное мероприятие 1.5.  Реализация направления расходов в рамках подпрограммы «Развитие транспортной системы» муниципальной программы Каменоломненского городского поселения Октябрьского района «развитие транспортной системы» | Администрация Каменоломненского городского поселения | 951 | 0409 | 0610099990 | 240 | 2951,5 | | 151,5 | 800,0 | 200,0 | 200,0 | 200,0 | 200,0 | | 200,0 | 200,0 | | 200,0 | 200,0 | | 200,0 | | 200,0 |
| 8. | Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения на территории Каменоломненского городского поселения» | Администрация Каменоломненского городского поселения | Х | Х | Х | Х | 0,0 | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | 0,0 | 0,0 | | 0,0 | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 |
| 9 | Основное мероприятие 2.1.  Расходы на оборудование пешеходных переходов светодиодными знаками и светофорами | Администрация Каменоломненского городского поселения | 951 | 0409 | 0620020190 | 240 | 0,0 | 0,0 | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | 0,0 | 0,0 | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| 10 | Основное мероприятие 2.2.  Расходы на устройство шумовых полос на участках приближения к пешеходным переходам | Администрация Каменоломненского городского поселения | 951 | 0409 | 0620020200 | 240 | 0,0 | 0,0 | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | 0,0 | 0,0 | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| 11 | Основное мероприятие 2.3.  Реализация Направления расходов в рамках подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Каменоломненского городского поселения» муниципальной программы Каменоломненского городского поселения Октябрьского района «Развитие транспортной системы» | Администрация Каменоломненского городского поселения | 951 | 0409 | 0620099990 | 240 | 0,0 | 0,0 | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | 0,0 | 0,0 | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |

Примечание.

1. Список используемых сокращений:

ГРБС – главный распорядитель бюджетных средств;

РзПр – раздел и подраздел классификации расходов бюджетов;

ЦСР – целевая статья расходов классификации расходов бюджетов;

ВР – вид (группа, подгруппа, элемент) расходов классификации расходов бюджетов.

2. Х – код бюджетной классификации расходов бюджетов отсутствует.

|  |
| --- |
| Приложение №4  к муниципальной программе  Каменоломненского городского поселения  Октябрьского района  «Развитие транспортной системы» |

РАСХОДЫ

на реализацию муниципальной программы

Каменоломненского городского поселения Октябрьского района «Развитие транспортной системы»

тыс. рублей

| №  п/п | Наименование муниципальной программы, номер и наименование подпрограммы | Источник финансирования | Объем расходов, всего | В том числе по годам реализации  муниципальной программы | | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год | 2028 год | 2029 год | 2030 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 1. | Муниципальная программа Каменоломненского городского поселения «Развитие транспортной системы» | всего | 63080,5 | 6862,6 | 16021,4 | 13816,6 | 2931,1 | 2931,1 | 2931,1 | 2931,1 | 2931,1 | 2931,1 | 2931,1 | 2931,1 | 2931,1 |
| местный бюджет | 43538,7 | 5352,6 | 7005,5 | 4800,7 | 2931,1 | 2931,1 | 2931,1 | 2931,1 | 2931,1 | 2931,1 | 2931,1 | 2931,1 | 2931,1 |
| районный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет | 19541,8 | 1510,0 | 9015,9 | 9015,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2. | Подпрограмма «Развитие транспортной системы» | всего | 63080,5 | 6862,6 | 16021,4 | 13816,6 | 2931,1 | 2931,1 | 2931,1 | 2931,1 | 2931,1 | 2931,1 | 2931,1 | 2931,1 | 2931,1 |
| местный бюджет | 42538,7 | 5352,6 | 7005,5 | 4800,7 | 2931,1 | 2931,1 | 2931,1 | 2931,1 | 2931,1 | 2931,1 | 2931,1 | 2931,1 | 2931,1 |
| районный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет | 19541,8 | 1510,0 | 9015,9 | 9015,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3. | Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на территории Каменоломненского городского поселения» | всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| районный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

|  |
| --- |
| Приложение №5  к муниципальной программе  Каменоломненского городского поселения  Октябрьского района  «Развитие транспортной системы» |

ПЕРЕЧЕНЬ

инвестиционных проектов (объектов капитального строительства, реконструкции

и капитального ремонта, находящихся в муниципальной собственности Каменоломненского городского поселения)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование  инвестиционного проекта | Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник | Номер и дата  положительных заключений экспертизы проектной документации о достоверности определения проектной стоимости | Источники финанси­рования | Сметная стоимость  в ценах соответст­вующих лет (тыс. рублей) | Объем бюджетных ассигнований по годам реализации  муниципальной программы (тыс. рублей) | | | | | | | | | | | |
| 2019  год | 2020  год | 2021  год | 2022  год | 2023  год | 2024  год | 2025  год | 2026  год | 2027  год | 2028  год | 2029  год | 2030  год |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Муниципальная программа Каменоломненского городского поселения «Развитие транспортной системы» | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Х | Х | Администрация  Каменоломненского городского поселения | Х | всего |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| местный |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого по объектам капитального строительства и реконструкции | | Администрация  Каменоломненского городского поселения | Х | всего |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| местный |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого по объектам капитального ремонта | | Администрация  Каменоломненского городского поселения | Х | всего |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| местный |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1. Подпрограмма «Развитие транспортной системы» | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого по объектам капитального строительства и реконструкции | | Администрация  Каменоломненского городского поселения | Х | всего |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| местный |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1. Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на территории Каменоломненского городского поселения» | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого по объектам капитального строительства и реконструкции | | Администрация  Каменоломненского городского поселения | Х | всего |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| местный |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Примечание.

1. Используемые сокращения:

а/д – автомобильная дорога;

АЭС – атомная электростанция;

г. – город;

км – километр;

КСП – коллективное совместное предприятие;

пос., п. – поселок;

с. – село;

сл. – слобода;

ст. – станица;

ул. – улица;

х. – хутор;

ц.у. – центральная усадьба.

2. Х – данные ячейки не заполняются.

Про