|  |
| --- |
|  |
| **Российская Федерация****Ростовская область****Муниципальное образование «Каменоломненское городское поселение»****Администрация Каменоломненского городского поселения****ПОСТАНОВЛЕНИЕ** |
| **18.10.2024** | **№ 355** | **р.п. Каменоломни** |
| **О внесении изменений в постановление Администрации Каменоломненского городского поселения от 02.11.2018 № 391 «Об утверждении муниципальной программы Каменоломненского городского поселения «Развитие транспортной системы»** |  |

В соответствии с постановлением Администрации Каменоломненского городского поселения от 02.09.2024 № 301 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Каменоломненского городского поселения», постановлением Администрации Каменоломненского городского поселения от 02.09.2024 № 302 «Об утверждении Методических рекомендаций по разработке и реализации муниципальных программ Каменоломненского городского поселения», руководствуясь частью 9 статьи 46 Устава муниципального образования «Каменоломненское городское поселение»

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в постановление Администрации Каменоломненского городского поселения от 14.11.2018 № 1569 «Об утверждении муниципальной программы Каменоломненского городского поселения «Развитие транспортной системы» изменения, изложив приложение к постановлению в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования, но не ранее 01.01.2025, распространяется на правоотношения, возникающие начиная с формирования муниципальных программ Каменоломненского городского поселения для составления проекта бюджета Каменоломненского городского поселения на 2025 год и плановый период 2026 и 2027 годов и подлежит размещению на официальном сайте Администрации Каменоломненского городского поселения.

3. Контроль за исполнением данного постановления возложить на заведующего сектором жилищно-коммунального хозяйства, архитектуры, строительства, благоустройства, транспортного обслуживания населения и реализации инициативных проектов Щекланову Т.И.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Глава Администрации Каменоломненского городского поселения |  | М.С. Симисенко |

|  |  |
| --- | --- |
| Постановление вносит |  |
| сектор жилищно-коммунального хозяйства, архитектуры, строительства, благоустройства, транспортного обслуживания населения и реализации инициативных проектов |  |

 Приложение № 1

к постановлению

Администрации

Каменоломненского

городского поселения

от 18.10.2024 № 355

МУНИЦИПАЛЬНАЯ программа

Каменоломненского городского поселения

 «Развитие транспортной системы»

I. Стратегические приоритеты

муниципальной программы

Каменоломненского городского поселения

 «Развитие транспортной системы»

1. Оценка текущего состояния сферы

реализации муниципальной программы

Каменоломненского городского поселения

 «Развитие транспортной системы»

Национальными целями развития Российской Федерации на период до 2030 года, установленными Указом Президента Российской Федерации от 21.07.2020 № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года», определяющими приоритеты государственной политики, вклад в реализацию которых вносят мероприятия муниципальной программы, являются:

сохранение населения, здоровье и благополучие людей;

комфортная и безопасная среда для жизни.

Стратегией социально-экономического развития Каменоломненского городского поселения на период до 2030 года, утвержденной собранием депутатов Каменоломненского городского поселения от 13.06.2024 № 118 «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Каменоломненского городского поселения на период до 2030 года», определены следующие приоритеты и цели государственной политики, вклад в реализацию которых вносят мероприятия муниципальной программы:

обеспечение потребности грузооборота и пассажирооборота транспорта с приоритетом безопасности транспортного сообщения;

повышение скорости и безопасности передвижения пассажиров и перемещения грузов.

С учетом положений стратегических документов определена цель муниципальной программы – повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы Каменоломненского городского поселения с целью сокращения смертности в результате дорожно-транспортных происшествий до 0,0 человека на 100 тыс. населения.

 Муниципальная программа Каменоломненского городского поселения «Развитие транспортной системы» определяет цели и основные приоритеты в сфере комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.

Сфера дорожно-транспортной инфраструктуры представляет собой комплекс направлений, призванных обеспечивать условия нормальной жизнедеятельности населения, функционирование различных структур и постоянное круглогодичное транспортное сообщение, одновременно являясь важнейшей частью территориальной инфраструктуры, определяющей дорожно-транспортное обеспечение населения, от которого зависит социальное состояние жителей.

Конкурентоспособность и инвестиционная привлекательность поселения имеют высокий потенциал благодаря развитой транспортной инфраструктуре.

Каменоломненское городское поселение является районным центром Октябрьского района и граничит с близлежащими городами с дорогами с твердым покрытием.

2. Описание приоритетов и целей

Муниципальной программы Каменоломненского городского поселения

в сфере реализации муниципальной программы

Для поддержания автомобильных дорог в нормативном состоянии, в том числе для повышения безопасности дорожного движения на территории Каменоломненского городского поселения, ежегодно выполняются мероприятия по ремонту и содержанию автомобильных дорог, в которые входят: ремонт дорожного покрытия, устранение деформаций дорожного покрытия, планирование дорожного покрытия, добавление нового материала и уплотнение, восстановление и замена дорожных знаков, нанесение и обновление дорожной разметки, установка и ремонт искусственных дорожных неровностей, обустройство освещения, пешеходных ограждений и тротуаров, оборудование светофорных объектов.

Основные приоритеты и цели:

Снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения

* 2021 год – 2,9 %
* 2024 год – 2,9 %
* 2030 год – 1,5 %

 Смертность в результате дорожно-транспортных происшествий:

* 2021 год – 1 чел.
* 2024 год – 0 чел.
* 2030 год – 0 чел.

 Структурная цель:

 Повышение уровня удовлетворенности населения качеством автомобильных дорог.

3. Сведения

о взаимосвязи со стратегическими приоритетами, целями

и показателями государственных программ Российской Федерации

Взаимосвязь с программой Ростовской области «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Ростовской области от 17.10.2018 № 645, обеспечивается путем формирования муниципальной программы «Развитие транспортной системы Октябрьского района» с учетом параметров государственной программы Ростовской области (в том числе в части показателей, декомпозируемых на уровень муниципалитетов Ростовской области).

4. Задачи

муниципального управления, способы их эффективного

решения в сфере реализации государственной программы

Основные задачи в сфере развития транспортного комплекса определены «Стратегии социально-экономического развития Каменоломненского городского поселения Октябрьского района Ростовской области на период до 2030 года» на основании Решения Собрания депутатов Каменоломненского городского поселения от 13.06.2024 №118.

Снижение доли автомобильных дорог межмуниципального значения, не соответствующих нормативным требованиям до 1,5 % в 2030 году.

 Снижение количества погибших в результате ДТП на дорожной сети поселения, полная ликвидация погибших в ДТП к 2030 году.

Реализация указанных основных приоритетов и целей осуществляется в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2024 № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года»

раздел 4: л) увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения и дорог крупнейших городских агломераций не менее чем до 85 процентов, опорной сети автомобильных дорог - не менее чем до 85 процентов, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения - не менее чем до 60 процентов;

м) снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году и в два раза к 2036 году по сравнению с показателем 2023 года.

II. ПАСПОРТ

Муниципальной программы Каменоломненского городского поселения «Развитие транспортной системы»

1. Основные положения

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1.1. | Куратор муниципальной программы Каменоломненского городского поселения | – | Никитенко Юлия Алексеевна, заместитель главы Администрации Каменоломненского городского поселения |
| 1.2. | Ответственный исполнитель муниципальной программы Каменоломненского городского поселения | – | сектор жилищно-коммунального хозяйства, архитектуры, строительства, благоустройства, транспортного обслуживания населения и реализации инициативных проектов |
| 1.3. | Период реализации муниципальной программы Каменоломненского городского поселения | – | этап I: 2019 – 2024 годы;этап II: 2025 – 2030 годы |
| 1.4. | Цели муниципальной программы Каменоломненского городского поселенияНаправления (подпрограммы) муниципальной программы Каменоломненского городского поселения | – | Снижение доли автомобильных дорог межмуниципального значения, не соответствующих нормативным требованиям до 1,5% в 2030 году. Снижение количества погибших в результате ДТП на дорожной сети района, полная ликвидация погибших в ДТП к 2030 году. |
|
|
| 1.5. | Объем финансового обеспечения за весь период реализации | – | 541 439,53 тыс. рублей:этап I: 421 161,93 тыс. рублей; этап II: 120 277,6 тыс. рублей |
| 1.6. | Связь с национальными целями развития Российской Федерации/ государственными программами Ростовской области/ муниципальными программами Октябрьского района | – | обеспечивается путем формирования муниципальной программы «Развитие транспортной системы» с учетом параметров государственной программы Ростовской области (в том числе в части показателей, декомпозируемых на уровень муниципалитетов Ростовской области |

2. Показатели муниципальной программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя  | Уровень показателя | Признак возрас-тания/ убывания | Единица измерения (по ОКЕИ) | Вид показа-теля | Базовое значение показателя  | Значения показателя  | Документ  | Ответст-венный за достижение показателя | Связь с показателями национальных целей | Инфор-мацион-ная система |
| значение | год | 2025 | 2026 | 2027 | 2030 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. Цель муниципальной программы «Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы Октябрьского района с целью сокращения смертности в результате дорожно-транспортных происшествий до 0,0 человек» |  |
| 1.1. | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | МП  | возра-стание | км | ведомст-венный | 53,9 | 2023 | 53,9 | 53,9 | 53,9 | 53,9 | постановление Администрации Каменоломненского городского поселения от 02.11.2018 №391 «Об утверждении муниципальной программы КаменоломненскогогородскогопоселенияОктябрьского района «Развитие транспортной системы» | Сектор жилищно-коммунального хозяйства, архитектуры, строительства, благоустройства, транспортного обслуживания населения и реализации инициативных проектов | обеспечение доли дорожной сети соответствующей нормативным требованиям |  |
| 1.2. |  Снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения  | МП | убывание | процентов | ведомст-венный | 1,6 | 2023 | 1,6 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | «Стратегия социально-экономического развития Каменоломненского городского поселения на период до 2030 года | Сектор жилищно-коммунального хозяйства, архитектуры, строительства, благоустройства, транспортного обслуживания населения и реализации инициативных проектов | обеспечение доли дорожной сети, соответствующей нормативным требованиям | – |
| 1.3. | количество километров построенных (реконструированных), капитально отремонтированных дорог | МП  | возра-стание | км | ведомст-венный | 1,5 | 2023 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | постановление Администрации Каменоломненского городского поселения от 02.11.2018 №391 «Об утверждении муниципальной программы КаменоломненскогогородскогопоселенияОктябрьского района «Развитие транспортной системы» | Сектор жилищно-коммунального хозяйства, архитектуры, строительства, благоустройства, транспортного обслуживания населения и реализации инициативных проектов | обеспечение доли дорожной сети соответствующей нормативным требованиям |  |
| 1.4. | Смертность в результате дорожно-транспортных происшествий | МП  | убывание | человек | ведомст-венный | 1 | 2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | постановление Администрации Каменоломненского городского поселения от 02.11.2018 №391 «Об утверждении муниципальной программы КаменоломненскогогородскогопоселенияОктябрьского района «Развитие транспортной системы» | Сектор жилищно-коммунального хозяйства, архитектуры, строительства, благоустройства, транспортного обслуживания населения и реализации инициативных проектов | обеспечение устойчивого роста численности населения | – |

3. Структура муниципальной программы

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Задача структурного элемента  | Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента | Связь с показателями |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
| --- | --- | --- | --- |
| 1. Муниципальный проект «Региональная и местная дорожная сеть (Каменоломненское городское поселение)» |
| Куратор – Никитенко Юлия Алексеевна, заместитель Главы Администрации Каменоломненского городского поселения.Ответственный за реализацию: сектор жилищно-коммунального хозяйства, архитектуры, строительства, благоустройства, транспортного обслуживания населения и реализации инициативных проектов Администрации Каменоломненского городского поселения.Срок реализации: 2019 – 2025 годы |
| 1.1. | Повышено качество дорожной сети, дорог общего пользования местного значения | Повышение доли автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям | доля автомобильных дорог местного значения соответствующих нормативным требованиям |
| 2. Комплекс процессных мероприятий «Развитие транспортной системы» |
| Ответственный за реализацию: сектор жилищно-коммунального хозяйства, архитектуры, строительства, благоустройства, транспортного обслуживания населения и реализации инициативных проектов Администрации Каменоломненского городского поселения.Срок реализации: 2019 – 2025 годы |
| 2.1 | Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения | Увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | доля автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям |
| 2.2. | Приведены в нормативное состояние/построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения | обеспечение приведения в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах местного значения  | доля автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям |
| 3. Комплекс процессных мероприятий «Повышение безопасности дорожного движения на территории Каменоломненского городского поселения» |
| Ответственный за реализацию: сектор жилищно-коммунального хозяйства, архитектуры, строительства, благоустройства, транспортного обслуживания населения и реализации инициативных проектов Администрации Каменоломненского городского поселения.Срок реализации: 2019 – 2025 годы |
| 3.1. | Оснащение средствами фото- и видеофиксации на автомобильных дорогах местного значения | привлечение водителей к административной ответственности за нарушение ПДД | сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий |
| 3.2 | Изготовление информационно - пропагандистского материала для обеспечения безопасности дорожного движения на территории Каменоломненского городского поселения | обеспечение приведения в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах местного значения  | доля автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям |

4. Финансовое обеспечения муниципальной программы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование муниципальной программы, структурного элемента, источник финансового обеспечения | Объем расходов по годам реализации (тыс. рублей) |
| 2025 | 2026  | 2027 | Всего |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | Муниципальная программа «Развитие транспортной системы» (всего), в том числе: | 39 900,8 | 18 334,0 | 18 334,0 | 65 192,8 |
| Бюджет Каменоломненского городского поселения (всего), из них: | 39 900,8 | 18 334,0 | 18 334,0 | 65 192,8 |
| Федерального бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| Бюджета Ростовской области | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджет Октябрьского района | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджет Каменоломненского городского поселения | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2. | Муниципальный проект «Региональная и местная дорожная сеть (Каменоломненское городское поселение)» (всего), в том числе: | 11 376,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджет Каменоломненского городского поселения (всего) из них: | 11 376,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федерального бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджета Ростовской области | 11 262,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджет Октябрьского района | 114,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджет Каменоломненского городского поселения | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3. |  Комплекс процессных мероприятий «Развитие транспортной системы» (всего), в том числе: | 28 524,8 | 18 334,0 | 18 334,0 | 65 192,8 |
| Бюджет Каменоломненского городского поселения (всего) из них: | 28 524,8 | 18 334,0 | 18 334,0 | 65 192,8 |
| Федерального бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| Бюджета Ростовской области | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджет Октябрьского района | 10 921,3 | 0,0 | 0,0 | 10 921,3 |
| Бюджет Каменоломненского городского поселения | 17 603,5 | 18 334,0 | 18 334,0 | 54 271,5 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 4. | Комплекс процессных мероприятий «Повышение безопасности дорожного движения на территории Каменоломненского городского поселения», в том числе: | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджет Каменоломненского городского поселения (всего), из них: | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федерального бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджета Ростовской области | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджет Октябрьского района | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджет Каменоломненского городского поселения | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

III. ПАСПОРТ

комплекса процессных мероприятий «Развитие транспортной системы»

1. Основные положения

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1.1. | Ответственный за разработку и реализацию комплекса процессных мероприятий «Развитие транспортной системы» (далее также в настоящем разделе – комплекс процессных мероприятий) | – | сектор жилищно-коммунального хозяйства, архитектуры, строительства, благоустройства, транспортного обслуживания населения и реализации инициативных проектов (Заведующий сектором жилищно-коммунального хозяйства, архитектуры, строительства, благоустройства, транспортного обслуживания населения и реализации инициативных проектов Администрации Каменоломненского городского поселения Щекланова Т.И.) |
| 1.2. | Связь с муниципальной программой Каменоломненского городского поселения | – | муниципальная программа Каменоломненского городского поселения «Развитие транспортной системы» |

2. Показатели комплекса процессных мероприятий

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя  | Признак возрастания/ убывания | Уровень показателя | Единица измерения (по ОКЕИ) | Базовое значение показателя | Значения показателя по годам реализации | Ответственный за достижение показателя | Информа-ционная система |
| значение | год | 2025 | 2026 | 2027 | 2030 |  |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. Задача комплекса процессных мероприятий «Развитие транспортной системы» |
| 1.1. | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог | возрастание | МП | кило-метров; тысяч метров | 1,5 | 2023 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | Сектор жилищно-коммунального хозяйства, архитектуры, строительства, благоустройства, транспортного обслуживания населения и реализации инициативных проектов | – |
| 1.2. | Протяженность сети автомобильных дорог на территории Каменоломненского городского поселения | возрастание | МП | кило-метров;  | 53,9 | 2023 | 53,9 | 53,9 | 53,9 | 53,9 | Сектор жилищно-коммунального хозяйства, архитектуры, строительства, благоустройства, транспортного обслуживания населения и реализации инициативных проектов | – |
| 1.3. | Общая протяженность автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года | возрастание | МП | кило-метров; тысяч метров | 52,3 | 2023 | 52,3 | 52,4 | 52,4 | 52,4 | Сектор жилищно-коммунального хозяйства, архитектуры, строительства, благоустройства, транспортного обслуживания населения и реализации инициативных проектов | – |

Примечание.

Используемые сокращения:

МП – муниципальная программа Каменоломненского городского поселения;

ОКЕИ – общероссийский классификатор единиц измерения.

3. Перечень мероприятий (результатов) комплекса процессных мероприятий

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия (результата) | Тип мероприятия (результата) | Характеристика | Единица измерения (по ОКЕИ) | Базовое значение | Значение результата по годам реализации |
|  |  |  |  |  | значение | год | 2025 | 2025 | 2026 | 2030 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1. Задача комплекса процессных мероприятий «Развитие транспортной системы» |
| 1.1. | Мероприятие (результат) «Обеспечено восстановление и повышение транспортно-эксплуатационных характеристик, содержание сети автомобильных дорог в полном объеме» | приобретение товаров, работ и услуг | обеспечено выполнение дорожных работ, направленных на восстановление и повышение транспортно-эксплуатационных характеристик, содержание сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, обеспечено достижение показателей | условных единиц(штук) | – | 2023 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 |

Примечание.

Используемое сокращение:

ОКЕИ – общероссийский классификатор единиц измерения.

# 4. Финансовое обеспечение комплекса процессных мероприятий

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование комплекса процессных мероприятий, мероприятия (результата), источник финансового обеспечения | Код бюджетной классификации расходов  | Объем расходов по годам реализации (тыс. рублей) | Всего |
| 2025 | 2026 | 2027 |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. | Комплекс процессных мероприятий «Развитие транспортной системы» (всего), в том числе: | Х | 28 524,8 | 18 334,0 | 18 334,0 | 65 192,8 |
| Бюджет Каменоломненского городского поселения (всего), из них: | 28 524,8 | 18 334,0 | 18 334,0 | 65 192,8 |
| 2. | Мероприятие (результат) 1 «Обеспечено восстановление и повышение транспортно-эксплуатационных характеристик, содержание сети автомобильных дорог в полном объеме» (всего), в том числе: | Х | 28 524,8 | 18 334,0 | 18 334,0 | 65 192,8 |
| Бюджет Каменоломненского городского поселения (всего), из них: | 28 524,8 | 18 334,0 | 18 334,0 | 65 192,8 |
| Х | 951 04 09 06 4 01 20150 240 | 28 124,8 | 17 934,0 | 17 934,0 | 63 992,8 |
| 951 04 09 06 2 01 99990 240 | 400,0 | 400,0 | 400,0 | 1 200,0 |

Примечание.

Х – данные ячейки не заполняются.

# 5. План реализации комплекса процессных мероприятий на 2025 – 2027 годы

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия (результата), контрольной точки | Дата наступления контрольной точки | Ответственный исполнитель (наименование исполнительного органа Ростовской области, иного государственного органа, организации, Ф.И.О., должность) | Вид подтверждающего документа  | Информационная система (источник данных)  |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. Задача комплекса процессных мероприятий «Обеспечено проведение капитального ремонта, ремонт и содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них» |
| 1.1. | Мероприятие (результат) 1.1 «Обеспечено восстановление и повышение транспортно-эксплуатационных характеристик, содержание сети автомобильных дорог регионального и в полном объеме» | Х | Сектор жилищно-коммунального хозяйства, архитектуры, строительства, благоустройства, транспортного обслуживания населения и реализации инициативных проектов (Щекланова Т.И., заведующая сектором) | информация сектора ЖКХ, архитектуры, строительства, благоустройства, транспортного обслуживания населения и реализации инициативных проектов о восстановлении и повышении транспортно-эксплуатационных характеристик, содержании сети автомобильных дорог Каменоломненского городского поселенияв полном объеме | информационная система отсутствует |
| 1.2. | Контрольная точка 1.1.1. Закупки включены в план закупок | 1 апреля 2024 г. | министерство транспорта Ростовской области (Мамелко Дмитрий Станиславович, заместитель министра транспорта Ростовской области) | информация министерства транспорта Ростовской области о включении закупок в план закупок | информационная система отсутствует |
| 1.3. | Контрольная точка 1.1.2. Сведения о государственных контрактах внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок | 30 июня 2024 г. | министерство транспорта Ростовской области (Мамелко Дмитрий Станиславович, заместитель министра транспорта Ростовской области) | информация министерства транспорта Ростовской области о государственных контрактах, внесенных в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок | информационная система отсутствует |
| 1.4. | Контрольная точка 1.1.3. Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг | 16 декабря 2024 г. | министерство транспорта Ростовской области (Мамелко Дмитрий Станиславович, заместитель министра транспорта Ростовской области) | информация министерства транспорта Ростовской области о приемке поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг | информационная система отсутствует |
| 1.5. | Контрольная точка 1.1.4. Произведена оплата товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственным контрактам | 25 декабря 2024 г. | министерство транспорта Ростовской области (Мамелко Дмитрий Станиславович, заместитель министра транспорта Ростовской области) | информация министерства транспорта Ростовской области об оплате товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственным контрактам | информационная система отсутствует |
| 1.6. | Контрольная точка 1.1.5. Закупки включены в план закупок | 1 апреля 2025 г. | министерство транспорта Ростовской области Мамелко Дмитрий Станиславович, заместитель министра транспорта Ростовской области) | информация министерства транспорта Ростовской области о включении закупок в план закупок | информационная система отсутствует |
| 1.7. | Контрольная точка 1.1.6. Сведения о государственных контрактах внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок | 30 июня 2025 г. | министерство транспорта Ростовской области (Мамелко Дмитрий Станиславович, заместитель министра транспорта Ростовской области) | информация министерства транспорта Ростовской области о государственных контрактах, внесенных в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок | информационная система отсутствует |
| 1.8. | Контрольная точка 1.1.7. Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг | 16 декабря 2025 г. | министерство транспорта Ростовской области (Мамелко Дмитрий Станиславович, заместитель министра транспорта Ростовской области) | информация министерства транспорта Ростовской области о приемке поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг | информационная система отсутствует |
| 1.9. | Контрольная точка 1.1.8. Произведена оплата товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственным контрактам | 25 декабря 2025 г. | министерство транспорта Ростовской области (Мамелко Дмитрий Станиславович, заместитель министра транспорта Ростовской области) | информация министерства транспорта Ростовской области об оплате товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственным контрактам | информационная система отсутствует |
| 1.10. | Контрольная точка 1.1.9. Закупки включены в план закупок | 1 апреля 2026 г. | министерство транспорта Ростовской области (Мамелко Дмитрий Станиславович, заместитель министра транспорта Ростовской области) | информация министерства транспорта Ростовской области о включении закупок в план закупок | информационная система отсутствует |
| 1.11. | Контрольная точка 1.1.10. Сведения о государственных контрактах внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок | 30 июня 2026 г. | министерство транспорта Ростовской области (Мамелко Дмитрий Станиславович, заместитель министра транспорта Ростовской области) | информация министерства транспорта Ростовской области о государственных контрактах, внесенных в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок | информационная система отсутствует |
| 1.12. | Контрольная точка 1.1.11. Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг | 16 декабря 2026 г. | министерство транспорта Ростовской области (Мамелко Дмитрий Станиславович, заместитель министра транспорта Ростовской области) | информация министерства транспорта Ростовской области о приемке поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг | информационная система отсутствует |
| 1.13. | Контрольная точка 1.1.12. Произведена оплата товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственным контрактам | 25 декабря 2026 г. | министерство транспорта Ростовской области (Мамелко Дмитрий Станиславович, заместитель министра транспорта Ростовской области) | информация министерства транспорта Ростовской области об оплате товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственным контрактам | информационная система отсутствует |

Примечание.

Х – данные ячейки не заполняются.

IV. ПАСПОРТ

комплекса процессных мероприятий «Повышение безопасности дорожного движения на территории Каменоломненского городского поселения»

1. Основные положения

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1.1. | Ответственный за разработку и реализацию комплекса процессных мероприятий «Повышение безопасности дорожного движения на территории Каменоломненского городского поселения» (далее также в настоящем разделе – комплекс процессных мероприятий) | – | сектор жилищно-коммунального хозяйства, архитектуры, строительства, благоустройства, транспортного обслуживания населения и реализации инициативных проектов (Заведующий сектором жилищно-коммунального хозяйства, архитектуры, строительства, благоустройства, транспортного обслуживания населения и реализации инициативных проектов Администрации Каменоломненского городского поселения Щекланова Т.И.) |
| 1.2. | Связь с муниципальной программой Каменоломненского городского поселения | – | муниципальная программа Каменоломненского городского поселения «Развитие транспортной системы» |

2. Показатели комплекса процессных мероприятий

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование показателя  | Признак возраста-ния/убыва-ния | Уровень показа-теля | Единица измерения (по ОКЕИ) | Базовое значение показателя(2023) | Значения показателей по годам | Ответственный за достижение показателя  | Информационная система |
| 2025 | 2026 | 2027 | 2030(справочно) |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1. Задача комплекса процессных мероприятий «Повышение безопасности дорожного движения на территории Каменоломненского городского поселения» |
| 1.1. | количество дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах местного значения Каменоломненского городского поселения | убывания | МП | единиц | 12 | 11 | 10 | 10 | 7 | сектор жилищно-коммунального хозяйства, архитектуры, строительства, благоустройства, транспортного обслуживания населения и реализации инициативных проектов  | – |
| 1.2. | Количество средств фото- и видеофиксации на автомобильных дорогах местного значения | возрастания | МП | единиц | 5 | 6 | 7 | 7 | 7 | сектор жилищно-коммунального хозяйства, архитектуры, строительства, благоустройства, транспортного обслуживания населения и реализации инициативных проектов  |  |

3. Перечень мероприятий (результатов) комплекса процессных мероприятий

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия (результата) | Тип мероприятия (результата) | Характеристика | Единица измерения (по ОКЕИ) | Базовое значение | Значение результата по годам реализации |
| 2025 | 2026 | 2027 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1. Задача комплекса процессных мероприятий «Повышение безопасности дорожного движения на территории Октябрьского района» |
| 1.1. | Мероприятие (результат) «Повышена безопасность участников дорожного движения на территории Каменоломненского городского поселения» | основная деятельность | Снижение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тыс. транспортных средств до 2,22 человека  | условных единиц(штук) | – | 0,1 | 0,1 | 0,1 |
| 1.2. | Количество средств фото- и видеофиксации на автомобильных дорогах местного значения | основная деятельность | Оборудование автомобильных дорог местного значения средствами фото- и видеофиксации | единиц | 6 | 6 | 6 | 6 |

4. План реализации комплекса процессных мероприятий на 2025 – 2027 годы

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия (результата), контрольной точки | Дата наступления контрольной точки | Ответственный исполнитель(наименование отраслевого (функционального) органа Администрации Каменоломненского городского поселения, структурного подразделения, Ф.И.О., должность) | Вид подтверждающего документа | Информационная система (источник данных) |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. Задача комплекса процессных мероприятий «Повышение безопасности дорожного движения на территории Каменоломненского городского поселения |
| 1.1. | количество дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах местного значения Октябрьского района | Х | Заместитель главы Администрации Каменоломненского городского поселения Никитенко Ю.А. | - | – |
| 1.2. | Количество средств фото- и видеофиксации на автомобильных дорогах местного значения | Х | Заместитель главы Администрации Каменоломненского городского поселения Никитенко Ю.А. | - | - |